

# MODELL 250 V6

## TECHNISCHE DATEN



|   |  |  |
|---|--|--|
| Modell                                    | a. E250DPL<br>b. E250DPX<br>c. E250DCX<br>d. E250DPZ<br>e. E250DCZ                             | f. DE250CXIS<br>g. DE250PXIS<br>h. DE250CZIS<br>i. DE250PZIS |
| Schaftlänge mm (inch) / Farbe             | a. 508 (20") Blau<br>b. / c. / f. / g. 635 (25") Weiß<br>d. / e. / h. / i. 762 (30") Weiß      |  |
| Gewicht kg (lbs)                          | a. 235 (518)<br>b. / c. / f. / g. 238 (524)<br>d. / e. / h. / i. 240 (530)                     |  |
| Motortyp                                  | V6-Motor 90° E-TEC Direkteinspritzung mit Umkehrspülung  |  |
| Bohrung x Hub mm (in)                     | 98 x 73 (3.854 x 2.858)  |  |
| Hubraum ccm (cu in)                       | 3279 (200.1)   |  |
| Zündsystem                                | IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem Klopfsensor  |  |
| Start                                     | Elektrisch   |  |
| Trimmung                                  | FasTrak™ Power Trim & Tilt   |  |
| Propellerwelle (kw)*                      | 187 kw (250PS)<br>@ 5150 RPM   |  |
| Betriebsbereich bei Vollgas               | 4500-5800 RPM  |  |
| Elektr. Schalt- & Drosselklappensteuerung | f. / g. / h. / i.<br>Digitales Evinrude ICON   |  |
| Untersetungsverhältnis                    | 1.85:1   |  |
| Kraftstoffzufuhr                          | E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich |  |
| Lichtmaschine                             | Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 133 Amp** / 1800 Watt Ausgangsleistung mit Regler   |  |
| Kühlung                                   | Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung  |  |
| Steuerung                                 | Ferngesteuert  |  |
| Herstellergarantie                        | 5 Jahre (nicht abwertend)  |  |
| Erfüllte Abgasnorm                        | EPA 2010<br>CARB 3 STAR<br>EU  |  |



\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 133 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 50 A.